

# MEDITATION

Sommeren 2003 vil uden tvivl være prentet i min hukommelse resten af livet. Jeg var med til et projekt, ingen andre før havde kastet sig ud i, og som ingen af os kåde roere vel overhovedet heller rigtig turde tro, ville lykkes. Men vi ville det og vi gjorde det. Vi – Claus Behrendsen, Søren Agergaard, Per Mortensen og undertegnede – overvandt spekulationerne og roede *Sylfiden* ned langs den østjyske kyst, ind til Slesvig, ned til Lübeck, over til Rostock, rundt om Femern, videre til Rügen. Med færge til Bornholm, rundt om den og så igen med færge til Ystad, rundt om Sveriges sydligste punkt, gennem Falsterbokanal, under Øresundsbroen, forbi Ven, rundt om Kronborg, rundt om Sjællands Odde, med færge fra Kalundborg til Samsø og så rundt om Isse Hoved tilbage til Århus. 26 dage, 1590 km.

Jeg er flere gange blevet spurgt, om det var hårdt? Klart: det *var* det! Til tider ligefrem (undskyld mig) røv-sygt. Men det var ikke det, der optog os mest. Vi nød det på mange måder. En gennemsyrende oplevelse af frihed og fred. Væk fra alt det materielle derhjemme, kun en båd, to gode kammerater, havet, luften, solen, blæsten, regnen, bølgerne, soveposen og det tørre undertøj. Det samme gentog sig hver dag: op tidligt, en kæmpe portion morgenmad, pakke sammen, pakke båd og så af sted på dagens etape. Frokost undervejs, måske købe ind, videre til sent på aftenen, hvor vi spiste og faldt trætte om i teltet. På mange strækninger var det kun grytene i forbindelse med styrmandsskift, der afbrød tavsheden. Det var på mange måder én lang måneds meditation med årens monotone bevægelse som omdrejningspunktet.

Et par billeder og brudstykker fra dagbogen:

## Tirsdag den 1. juli

Trods en flyvende start fra Århus i går ligger vi stadig indeblæst i Juelsminde. Vindmåleren siger 5-6 Beaufort fra Øst, og med den

styrke når vi aldrig rundt om Bjørns Knude og ind i Vejle Fjord. De siger i radioen, at vinden lægger sig hen over eftermiddagen og går i vest. Stemningen er god, men er nok lidt irriterede over, at vi allerede nu skal 'blæse inde'. Gad vide, om vi når ned i Lillebælt senere i dag?



*Strib Fyr ved aftenstide.*

## Fredag den 4. juli 2003

Vi nåede ind til Slesvig i går - i strid modvind. Slien er et skønt område, der minder om en forstørret udgave af Søhøjlandet. Det er fantastisk at komme roende til Slesvig ad vandvejen, sådan som man har gjort gennem adskillige generationer. I dag tager vi over forbi Hedeby og går i Vikingernes fodspor. Eneste minus pt: Der er gået betændelse i vablerne på hænderne.

## Søndag den 6. juli 2003

Vi er netop kommet forbi udsejlingen fra Kiel. Har besluttet os for at ro videre, da der hele næste uge – fra morgen til aften – vil være skydeøvelser ud for de næste 30 km's kyst. Kortet siger os, at vi kan nå næste havn – Heiligenhafen – inden for 40 km. Vi har vinden i ryggen.



Tidligt oppe. Pokkers tidligt oppe. Regnvejrr.

### Mandag den 7. juli 2003

Vejret er roligt i dag. Vi har nydt det flade vand rundt om den flade ø Femern – i høj solskin. Lige nu sidder jeg og laver aftensmad, mens Søren og Claus går en tur ved Puttgarden. I går endte det i en ren røvtur. Vi havde taget fejl af kortet, og der var mindst 60 km til Heiligenhafen, ikke 40 km. Vinden lagde sig desuden ikke hen under aften, men tog til. Da vi endelig kom frem til Heiligenhafen efter 120 km's roning i høje bølger og i absolut mørke de sidste fire, kunne vi ikke finde indsejlingen – kortet sagde, at den skulle findes bag en meget lang mole, men den var ikke at se nogen steder. Prøvede vi at gå ind, var der dog en meget kraftig brænding. De få bøjer, der trods alt var, gav ikke megen vejledning. Trætte som bare pokker overvejede forskellige muligheder for at søge læ i andre havne eller vente, til det blev lyst, men fandt efter nogen tids søgen og driven rundt alligevel den rette kurs – vel at mærke bag om en *flad, mørk landtange!* Før vi gik i seng ved 4-tiden i morges fik vi talt det hele igennem. Sådan en møgtur rør man vist kun én gang.

### Lørdag den 12. juli 2003

Hviledag i Rostock! I dag kommer Per ned og afløser Søren. Vi har slået os ned i Rostock Roklub, hvor vi efter en lidt kølig modtagelse nu er blevet kendt som 'Die Wahnsinnige Dänen'. Hele vejen ind til Rostock kan man tydeligt se, at det stadig er øst-Tyskland. Sværdindustriens monumenter findes stadig langs kysten, men nu i forfald. Rostock har et fornyet centrum, kirkerne er restaurerede, men i sidegaderne

føles det, som om de stor-osende Trabi'er stadig kører her og brunkuls-ovnene kun lige holder en kort pause i sommervarmen. Noget helt andet end Lübeck, hvor vi kom roende ind ad floden og op i kanalerne, gennem det historiske centrum og mærkede den uafbrudte, europæiske kulturhistorie næsten på egen krop. Dét var stort.

Strækning/dag	Afstand
Århus-Juelsminde	69
Juelsminde-Middelfart	51
Middelfart-Spramshuse	72
Spramshuse-Kappeln	87
Kappeln-Schleswig	31
Schleswig-Kappeln	36
Kappeln-Heiligenhafen	122
Heiligenhafen-Burg	67
Burg-Travemünde	68
Travemünde-Lubeck	20
Lubeck-Wismar	70
Wismar-Rostock	75
Rostock-Rostock	3
Rostock-Darsser Ort	61
Darsser Ort-Hiddensee	90
Hiddensee-Mukran	75
Rønne-Hammeren	20
Hammeren-Rønne	88
Ystad-Smyge Huk	33
Smyge Huk-Barsebäck	79
Barsebäck-Helsingør	56
Helsingør-Hundested	72
Hundested-Havnsø	90
Havnsø-Kalundborg	52
Kolby Kås-Issehoved	48
Issehoved-Århus	55
I alt	1590



Kanalmotiv fra Lübeck.



### Mandag den 14. juli 2003

Her lugter af hest – altså mest af rigtig hest! Vi er på Hiddensee lige vest for Rügen. Her må der kun køre cykler og hestevogne. Ren, tysk familieferieparadis! Eneste ulempe: de har ingen ordentlige toiletforhold, og vi *trænger* til et rigtigt bad! Ikke mindst fordi vi i går ankom vi til en lille perle af en nødhavn (også uden bad), det østtyske militær i 60'erne anlagde i et fredet område ved Darsser Ort - og dér fik en varm modtagelse af myggene. Itch!



*Long time, NO sea (0,1m).*

### Onsdag den 16. juli 2003

Vi er endelig på Bornholm! Dagen i dag begyndte på havnearealet i Mukran ved Sassnitz, hvor vi ankom i tæt tåge i aftes. Det var med nød og næppe, at vi undslap en nat i tysk varetægt: vi fik allernådigst lov til at blive og overnatte på havnearealet tæt ved færgen, da vi over for 'Die Polizei' kunne redegøre for, at vi blot var 'Dänische Rudern', der havde roet 'den ganzen weg von Aarhus' og skulle videre til Rønne i morges. Vi *var* altså ikke østeuropæiske bådfløtninge!

### Søndag den 20. juli 2003

Man kan stadig se Øresundsbroen her oppe fra Ven, en fantastisk perle midt i Øresund. Her er smukt! Her vil jeg tilbage! Om det er strålingen fra Barsebäck-værket, som vi sov ved siden af i nat (kun afbrudt af en flok fulde svenskere, der forstyrrede sommer nattens idyl og begyndte at pille ved den intetanende *Sylfiden*, indtil Claus med myndig stemme gjorde dem meget små), så har jeg en boblende fornemmelse i kroppen; vi er på vej hjem! Vi gør det! Vi når det! Eller også er det bare alle de 'snella, svenska

flickor' på Ven?



*Sommeridyl på Ven.*

### Tirsdag den 22. juli 2003

Den boblende fornemmelse var vist lidt for kålhøgen – vi er lige kommet ind i Havnsø efter at have ligget i adskillige timer i stiv westenvind og kæmpet for at komme rundt om Ordrup Næs i Sejerøbugten. Puha, dét trak tænder ud! Hænderne er til tider følelseløse og prikker. Om morgenen er de rullet sammen, som havde man holdt om en åre hele natten. Det er noget af en kamp at komme i gang med de første åretag.



*Morgen på Issehoved, dag 26.*

### Fredag den 26. juli 2003

Kære dagbog: Vi gjorde det! Som vi ligger her uden for Århus og venter på at klokken bliver lidt i fire, hvor vi har lovet TV2-østjylland at komme roende ind i havnen, så er det hele næsten uvirkeligt. 26 dage, næsten 1600 km. Jeg kan mærke det, hænderne og ballerne er brugte, men – kan det virkelig passe? Mange oplevelser venter endnu på at blive fordøjet.

*Michael Troelsen*